

FIAT

FIAT Tipo 1.3 MJT 4 PORTE POP

IVA deducibile

€ 11.800



Cod. Esterno U-10001



61.000 Km



2/2019



70 KW (95 CV)



Diesel EURO6



Berlina tre volumi 4 p.



Cambio Manuale



5 posti



1 proprietario



IVA esposta



Marrone

DESCRIZIONE

FIAT TIPO 1.3 95cv POP 4 PORTE

Prezzo valido con formula di acquisto "Gualdi Move", in caso di mancata adesione si ha un sovrapprezzo di €1.000.
info e note legali in sede

interni in tessuto
radio multimediale con vivavoce, bluetooth,
bracciolo
cerchi in lega 16"
fendinebbia
comandi al volante
ruota di scorta

Prenota il tuo Test Drive in Concessionaria da GUALDI MOTORS a Mirandola (Modena)

I nostri veicoli Aziendali, KM zero e usato di Qualità sono certificati e soggetti a rigorosi controlli.
Affidati a GUALDI MOTORS per la tua prossima Auto, da 50 anni al servizio dei Clienti.

GARANZIA legale di 12 Mesi su tutti i veicoli fino a 12 anni di età, comprensiva di :

- Garanzia componentistica descritta in polizza, senza degradamento e comprensiva di manodopera ;
- Assistenza stradale 24/24 7/7 con 50km di traino compresi ;
- Auto sostitutiva in caso di guasto fino ad un massimo di 5 gg ;

Inoltre potrai decidere con un piccolo supplemento se estendere la garanzia anche a 36 mesi, oppure scegliere di avere maggiori coperture come su un'auto nuova.

*Prezzo esposto in promozione PASSAGGIO DI PROPRIETA' ESCLUSO

*Si invita la clientela alla visione del veicolo perchè la descrizione automatica dei portali Web potrebbe non essere precisa nell'elenco degli accessori.

Concessionaria Gualdi Paolo srl
Via Statale Sud , 60
41037 Mirandola (MO)
Tel 0535 20200
clienti@opelgualdi.com

EQUIPAGGIAMENTI DI SERIE

| | |
|---|--|
| Airbag anteriori laterali | Airbag laterali protezione testa |
| Airbag passeggero | Alzacristalli elettrici anteriori |
| Apertura automatica baule | Bloccaporte elettrico |
| Cambio manuale a 5 marce | Caricatori Frontali |
| Climatizzatore manuale | Comandi radio al volante |
| Coppe ruota 16" grigio lucido | ESC+Hill Holder+ABS |
| Interni standard | Kit Fix&Go |
| Maniglie cromate | Paraurti in tinta carrozzeria |
| Presa di corrente posteriore | Sedile guida reg. in altezza |
| Sedile posteriore sdoppiato | Sensore temperatura esterna |
| Specchi retrovisori esterni con comando elettrico e disappannamento | Specchietti retrovisori in tinta carrozzeria |
| TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) Sistema di monitoraggio pressione pneumatici | Telecomando apertura/chiusura porte |
| UCONNECT Radio, Fm/Am, Mp3, Usb/Aux e Bluetooth | Uconnect radio Aux-in/Usb |
| Volante regolabile in altezza e profondità | |

ETICHETTA ENERGETICA

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Consumi di carburante combinati | 4,1 l/100km ⁽²⁾ |
| Consumi urbani | 5,2 l/100km ⁽²⁾ |
| Consumi extra urbani | 3,5 l/100km ⁽²⁾ |
| Emissioni CO2 combinate | 108 g/km ⁽²⁾ |
| Classe emissioni | EURO6 |

I prezzi esposti sul sito internet sono indicativi e potrebbero subire variazioni; pertanto La invitiamo a prestare attenzione alle indicazioni fornite durante l'appuntamento in salone, in quanto farà fede il prezzo di listino riportato sul preventivo

(1) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

(2) Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.